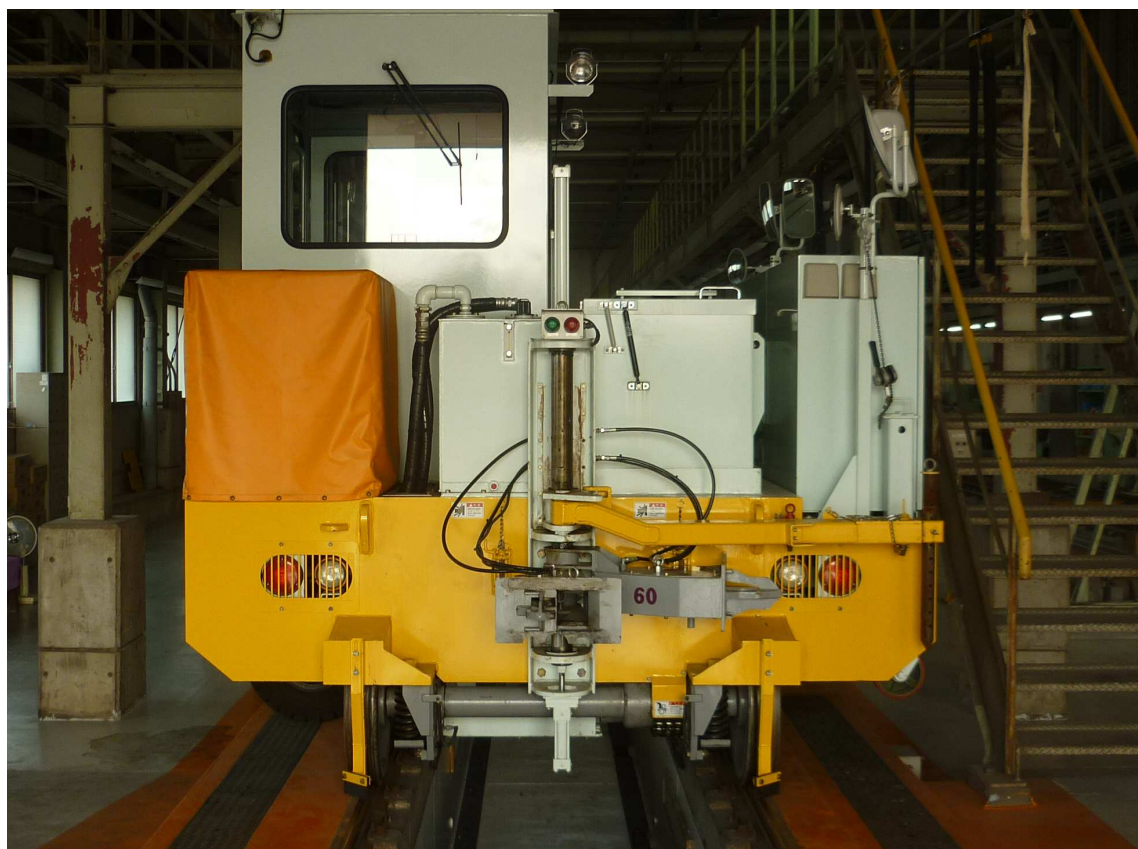


バッテリー式軌陸両用機関車（牽引車）

[KU-RW-T240型]

特 徴

- 車両を牽引ならびに推進するための専用機関車で、搭載しているバッテリー電源で軌道上を走行することができます。
- タイヤ走行により、軌道内で平面通路として舗装されている場所を走行することも可能です。
- 軌道走行輪の鉄輪と路面走行輪のタイヤを直行配備し、軌道からの離脱、復帰が容易にできます。
- 牽引負荷の大小にかかわらず、電気効率が良く、起動、走行、停止も滑らかです。
- 2種類の連結器が標準で装備可能です。
- 台車用棒連結装置を使用することにより、台車のみを牽引することもできます。



ユニバーサル機器株式会社

大阪府茨木市宮島3-2-15

TEL 072-632-7171

f a x 072-632-9009

仕 様

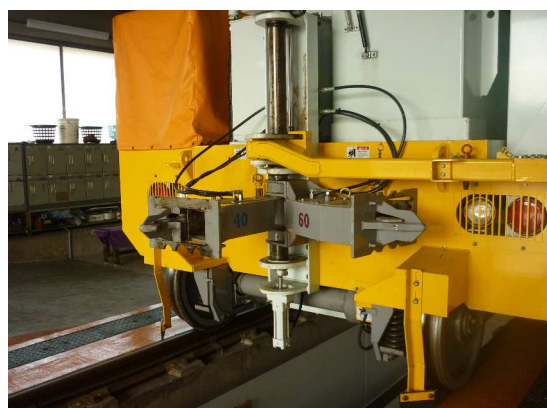
牽引力	240 t o n	(約6両1編成分)
走行軌道条件	軌間：1,435 mm	
	勾配：2‰以下に対応	
	最小半径：R53 m	
軌道走行性能	速度	
	無負荷時	最高8 km/h
	最大牽引時	最高5 km/h (曲線、分岐器内より走行可)
路面走行性能	速度	最高8 km/h
	最大旋回角度	40° 以上
	最小旋回半径	8 m以内
走行距離	最大牽引時	2,400 m (1日あたり)
自重	10 t o n	

全体外観



軌陸両用機関車全体を映し出した外観です。
これは軌条に乗っている状態です。

牽引用連結部



牽引する際に使用する2種類の連結器が
泣き別れ構造で車両両端についています。



路面走行する場合の軌陸両用機関車前面です。
照明の横にあるのはモニター用カメラです。



軌道走行輪用の鉄輪と路面走行用のタイヤが
直行配備されています。