

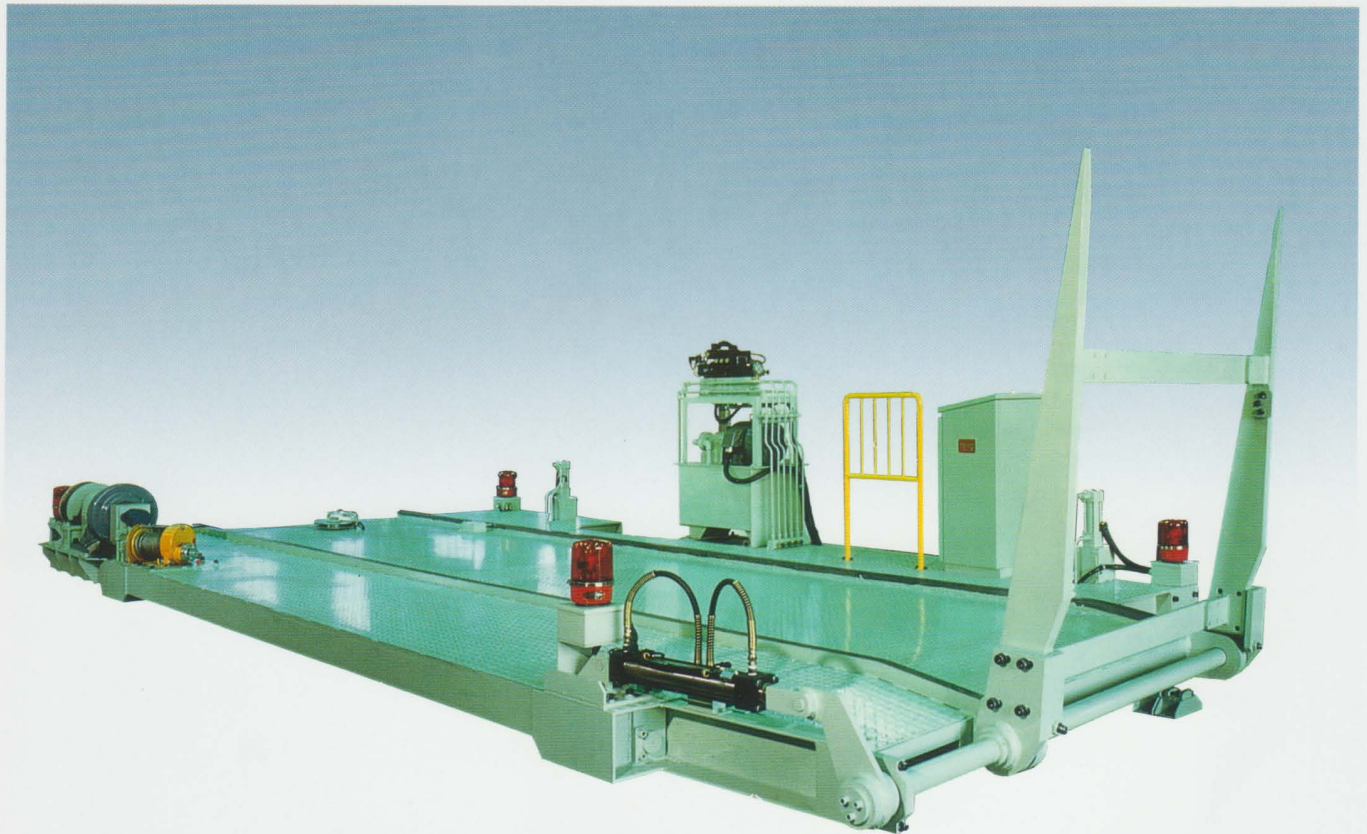
KU式軌道車用トラバーサー

KU-HRT型 軌道車隧道内横取り装置

PAT. No.
 実用新案申請中
 意匠登録No.472161

■分岐及び軌道車に転車装置不要！

- 本線上に分岐装置不要につき経費節減。
- 軌道モーターカーに重い転車台不要、軌道モーターカーの能力アップ！
- 軌道モーターカーが離線時に発生する事故及びトラブル解消。
- 本機駆動部にはKUハイドロリユックコンバーター採用で小型化！
- KUハイドロリユックコンバーターにより起動時高トルクで安定した定トルクが保障され、音は静かで、機械的摩耗が無く、寿命は長く、保守が不必要！



(保線軌道モーターカー用)

KU-HRT12000神戸高速鉄道

ユニバーサル機器株式会社

本 社 〒567 茨木市宮島3丁目2-15 ☎(0726)32-7171(代表)

FAX. (0726)32-9009

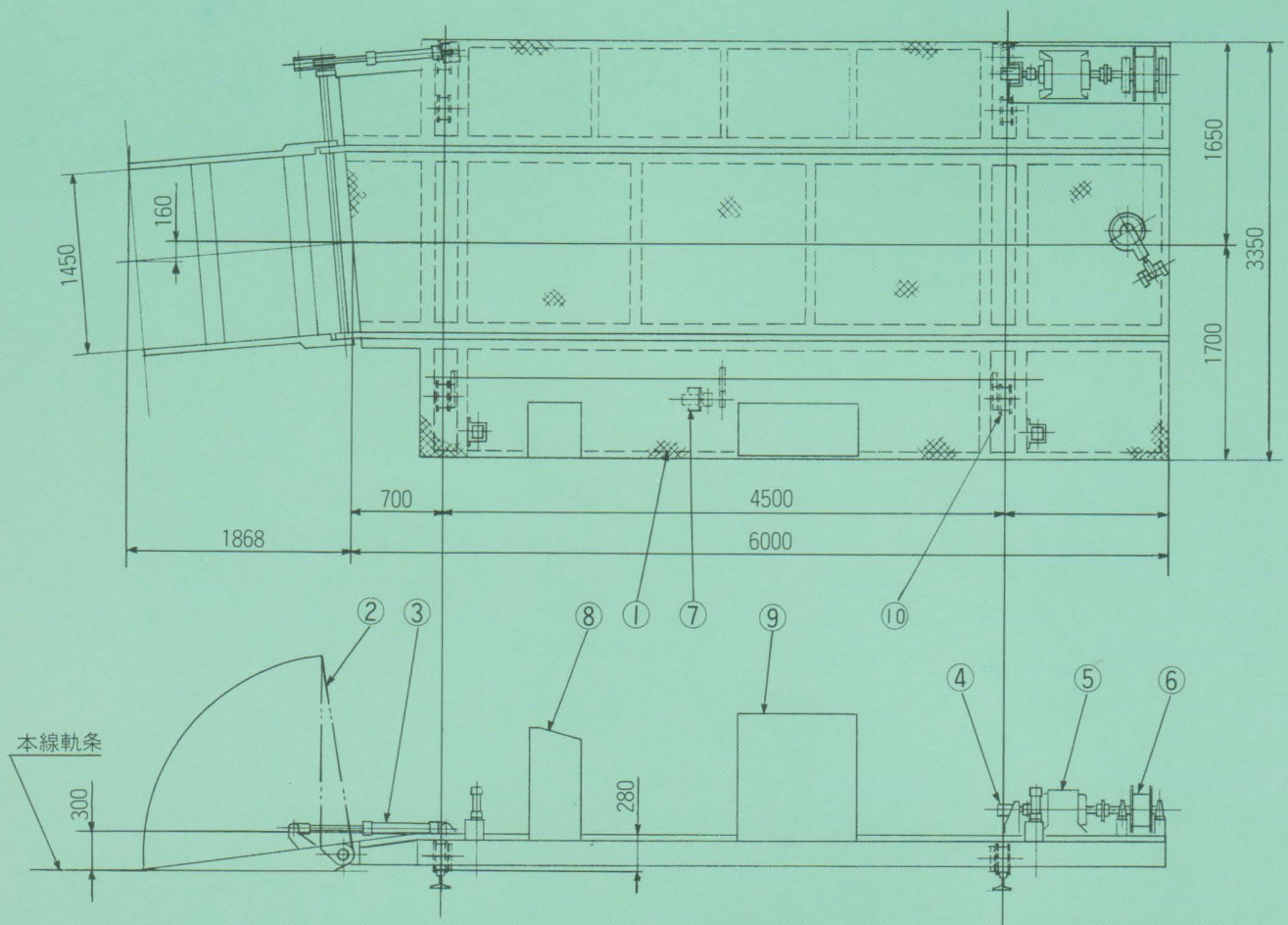
茨木工場 〒567 茨木市宮島3丁目2-15 ☎(0726)32-7171(代表)

■仕様

機能	型式	KU-HRT-3000	KU-HRT12000	KU-HRT16000
		電気部用モーターカー	軌道モーターカー	軌道モーターカー
積 載 重 量		3TON	12TON	16TON
走 行 速 度		0~15km/min(可変式一定速度)		
走 行 ブ レ ー キ		油圧回路ブレーキ		
巻 上 速 度		0~12m/min(可変式一定速度)		
油 圧 ユ ニ ッ ト		ユニバーサルハイドロシステム		
電 圧		220V/60・50Hz	220V/60・50Hz	220V/60・50Hz
油 圧 電 動 機		3.7KW 4P	5.5KW 4P	7.5KW 4P
給 電 方 式		KUケーブルドラム方式		
安 全 装 置		KUロックピンインターロックシステム		

■機器説明

- ①本体フレーム
- ②トングレール
- ③トングレール昇降油圧シリンダー
- ④巻上油圧モーター
- ⑤減速機
- ⑥巻胴
- ⑦走行油圧モーター
- ⑧操作盤
- ⑨ユニバーサルハイドロシステム
- ⑩走行車輪



KU-HRT12000用

(注記) 上記以外の作業車用トラバースーも製作いたします。

※動作順次インターロックシステム

※対応カント及び曲線半径

カントC=46 曲線半径=500m

(信号用軌道車自動巻上動作中)



KU-HRT-3000大阪市交通局

(信号用軌道車横取動作中)



KU-HRT-3000大阪市交通局

——營業品目——

軌道関連設備機器及軌道車

特殊軌道モーターカー

軌条検測車

架線検測車

レール波状摩耗測定車

各種油圧装置

軌道作業車脱線復旧装置

軌道作業車用搬送仮台車

代理店